பதவி உயர்வுக்கு ஒரு கோடி லஞ்சம்! எழிலகத்தை விசாரிக்குமா DVAC? பணி நீக்கப்படுவதோடு, பதவியும் இறக்கப்படுவாரா பூங்குழலி ?

போக்குவரத்து துறையில் கடந்த 27-07-2021-ல் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளராக இருந்த அதிகாரிகளான,V.கிரிராஜன், G. சிவக்குமார், N முனுசாமி, KVK சாமி, S பாலமுருகன்,R. சித்ரா, K சத்தியகுமார், A.மோகன் மற்றும் M.பூங்குழலி - ஆகியோருக்கு வட்டார போக்குவரத்து அலுவலராக பதவி உயர்த்தி, அவர்களது அதிகார வரம்பை அதிகப்படுத்தி உத்தரவிட்டது அரசு.இதில் பூங்குழலி - க்கு முறைகேடாக பதவி உயர்வு வழங்கப்பட்டுள்ளது என்ற குற்றச்சாட்டுகளும் எழுந்தது அன்றைய நாளில் போக்குவரத்து ஆணையராக இருந்தவர் சந்தோஷ் K மிஸ்ரா ஆவார்.

இவர் விருப்ப ஓய்வு கொடுத்து அரசு பணியில் இருந்து விலகி கொள்ளும் நிலைகளை தெரிந்து கொண்ட DTC நடராஜன் பூங்குழலி-யிடம் இருந்து பெற்ற ஒரு கோடி லஞ்சத்திற்காக, பதவி உயர்வு வழங்குவதற்காக உள்ள அனைத்து சட்ட விதிகளையும் மீறி, பூங்குலி-யின் கோப்புகளை நகர்த்தியுள்ளார் என்றும் பலரால் கூறப்பட்டு வந்தது.

இந்த நிலையில் மிஸ்ரா IAS க்கு முன், போக்குவரத்து ஆணையராக ஜவஹர் IAS இருந்த போது, பூங்குழலி-யின் பதவி உயர்வுக்கான கோப்புகள் எழிலக நிர்வாக அதிகாரிகளான விசாரணையில் பூங்குழலி மீதுள்ள "அந்த" தராதரமற்ற விபத்து குற்றச்சாட்டுகள் Proved என்கிற நிலையில் இருந்தது. அந்த நிலையில் இருந்த கோப்புகளை இருபத்தி ஐந்து லட்ச ரூபாய் கொடுத்து ஆணையர் ஜவஹர் IAS -க்கு வழங்கப்பட்டு தனக்கு சாதகமாக முடித்துக் கொண்டதாக பூங்குழலியே போக்குவரத்து துறையில் கசியவிட்டதாக செய்திகள் அப்போது கசிந்தது அனைவரும் அறிந்த ஒன்று. அதே நேரத்தில் ஆணையர் அலுவலக தரப்பில் இருந்து அதெப்படி என்ற மறுப்புகளும் எழுந்த நிலையில், ஏதோ பாவம் பார்த்து "அந்தம்மா"-க்கு ஒரு வழியை உருவாக்க முயற்சித்ததற்கு எனக்கு 25 லட்சம் கொடுத்து வழக்குகளை முடித்ததாக பூங்குழலி செய்திகளை பரப்பிவிட்டு போய் விட்டார் என சில நிர்வாக அதிகாரிகளிடம் ஜவஹர் IAS அவர்களே புலம்பியதாக சில செய்திகளும் அந்த நேரத்தில் வெளிவந்தது என்பதும் குறிப்பிடதக்கதாகும்.

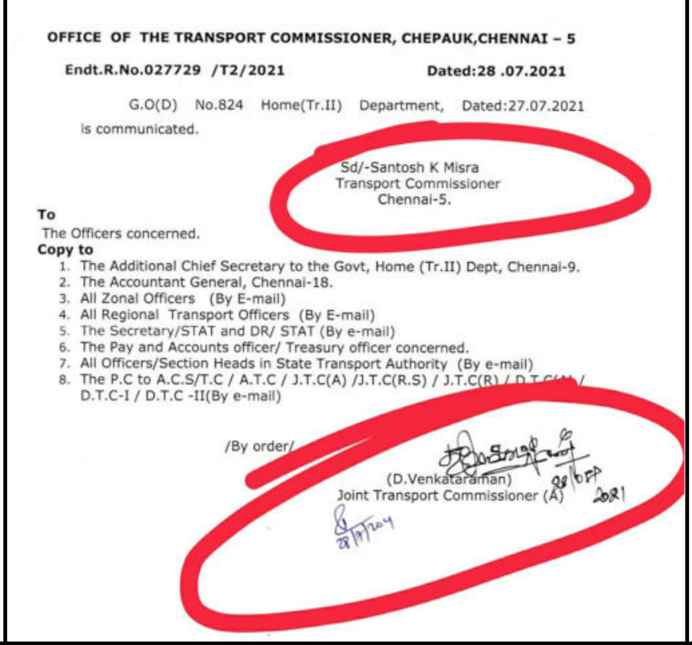
இது சம்பந்தமாக நாம் அப்போதே RTI மூலமாக தகவல் கோரியதற்கும், எழிலக அதிகாரிகளால் உரிய பதில்கள் தர மறுக்கப்பட்டது. அந்த நேரத்தில் நமது உடல் உபாதைகளாலும் இவ் விஷயத்தில் தொடர்ந்து நமது புலன் விசாரணைகளையும் தொடர முடியாமல் போனது. இது ஒருபுறம் இருந்தாலும், கடந்த 27-07-2021-ல்

பூங்குழலி - க்கு பல விதிகளை மீறி எழிலக அதிகாரிகளால் பதவி உயர்வு வழங்கப்பட்டுள்ளது எனவே இது சம்பந்தமாக விஜிலென்ஸ் உயர் அதிகாரிகளும், மத்திய, மாநில போக்குவரத்து அமைச்சகமும், பூங்குழலி - மீதுள்ள புகாரின் அனைத்து கோப்புகளையும் ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுத்தால் மட்டும் தான், இனி பூங்குழலி-யின் முறையற்ற பணிகளால் ஏற்பட போகும் விபத்துக்களில் பல அப்பாவிகளின் உயிர் பலிகள் ஏற்படாமல் தடுக்கப்படும் எனவே பூங்குழலியின் குற்றகோப்புகளை மீண்டும் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தி உரிய அதிகாரிகளால் விசாரிக்கப்பட்டு கடும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்பதே நமது கோரிக்கையாகும்.

அது மட்டுமல்லாது,முதல்வர் ஸ்டாலின் தலைமையில், நல்லாட்சி அமைந்த அந்த ஆரம்ப நாட்களில், போக்குவரத்து அலுவலக பாராமரத்து பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்ததால் அமைச்சருக்கே தெரியாமல் DTC நடராஜனால் "ஆட்டய"போட்ட அந்த ஒரு "கோடியை"லபக்கி கொண்டார் என்ற செய்திகளும் அப்போது எழிலகத்தில் ஓங்கி ஒலித்து வந்தது.

எனவே,DTC - நடராஜனிடம் தான் ஒரு கோடி லஞ்சம் கொடுக்கப்பட்டதாக கூறப்படும் அந்த தொகைகள் பற்றி, போக்கு வரத்துதுறையும், மத்திய, மாநில விஜிலென்சும் நடராஜனிடம் கிடுக்கு பிடி விசாரணைகளை தொடரும் பட்சத்தில்தான் இவ்விவகாரம் வெளிச்சத்திற்கு வரும் என்றும் நம்பபடுகிறது.

இவரது பணியின் தொடக்க காலத்தில் இருந்தே, முறையற்ற பணிகளையே அணுகி வந்த பூங்குழலி - க்கு, முரண்பட்ட பூளு -பிலிம் தயாரிப்பாளரோடு தகாத தொடர்பு கொண்டு அவரையே தனக்கு ஒட்டுனராக நியமித்தார். அதோடு, பூங்குழலிக்கு அரசு வழங்கிய வாகனத்தில் முன் இருக்கையில் அமர்ந்திருக்கும் போதே, போதை தெளியாத மயக்கத்தில் இருந்த பூங்குழலி -யின் ஒட்டுனர் ராணி ஏற்படுத்திய விபத்து வழக்கு இன்றளவும், ஒட்டன்சத்திரம் காவல் நிலையத்தில் நிலுவையில் உள்ளது. அதே போல் இந்த ஒட்டுனர் ராணியின் வீட்டிற்கு விருந்தாளியாக வந்த ஒரு பெண்மணி ஒருவரை மயக்க நிலையில் இருக்க வைத்து புளு - பிலிம் எடுத்த ஒரு வழக்கும் இதே காவல் நிலையத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.



OFFICE OF THE TRANSPORT COMMISSIONER, CHEPAUK,CHENNAI – 5

Endt.R.No.027729 /T2/2021 Dated:28 .07.2021

G.O(D) No.824 Home(Tr.II) Department, Dated:27.07.2021 is communicated.

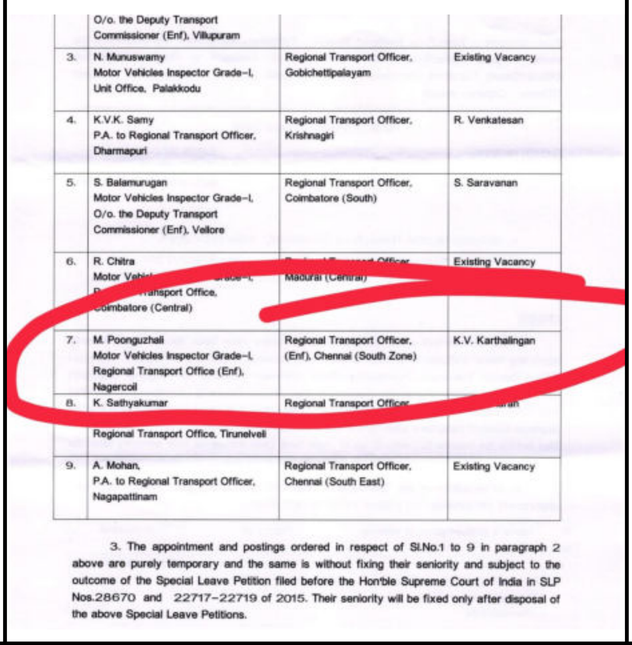
Sd/-Santosh K Misra
Transport Commissioner
Chennai-5.

To
The Officers concerned.

Copy to
1. The Additional Chief Secretary to the Govt, Home (Tr.II) Dept, Chennai-9.
2. The Accountant General, Chennai-18.
3. All Zonal Officers (By E-mail)
4. All Regional Transport Officers (By E-mail)
5. The Secretary/STAT and DR/ STAT (By e-mail)
6. The Pay and Accounts officer/ Treasury officer concerned.
7. All Officers/Section Heads in State Transport Authority (By e-mail)
8. The P.C to A.C.S/T.C / A.T.C / J.T.C(A) /J.T.C(R.S) / J.T.C(R) / D.T.C(A) / D.T.C-I / D.T.C -II(By e-mail)

/By order/

(D.Venkataraman)
Joint Transport Commissioner (A)



	O/o. the Deputy Transport Commissioner (Enf), Villupuram		
3.	N. Munuswamy Motor Vehicles Inspector Grade–I, Unit Office, Palakkodu	Regional Transport Officer, Gobichettipalayam	Existing Vacancy
4.	K.V.K. Samy P.A. to Regional Transport Officer, Dharmapuri	Regional Transport Officer, Krishnagiri	R. Venkatesan
5.	S. Balamurugan Motor Vehicles Inspector Grade–I, O/o. the Deputy Transport Commissioner (Enf), Vellore	Regional Transport Officer, Coimbatore (South)	S. Saravanan
6.	R. Chitra Motor Vehi[illegible] Grade–I, [illegible] Transport Office, Coimbatore (Central)	[illegible] Madurai (Central)	Existing Vacancy
7.	M. Poonguzhali Motor Vehicles Inspector Grade–I, Regional Transport Office (Enf), Nagercoil	Regional Transport Officer, (Enf), Chennai (South Zone)	K.V. Karthalingan
8.	K. Sathyakumar [illegible] Regional Transport Office, Tirunelveli	Regional Transport Officer [illegible]	[illegible]
9.	A. Mohan, P.A. to Regional Transport Officer, Nagapattinam	Regional Transport Officer, Chennai (South East)	Existing Vacancy

3. The appointment and postings ordered in respect of Sl.No.1 to 9 in paragraph 2 above are purely temporary and the same is without fixing their seniority and subject to the outcome of the Special Leave Petition filed before the Hon'ble Supreme Court of India in SLP Nos.28670 and 22717–22719 of 2015. Their seniority will be fixed only after disposal of the above Special Leave Petitions.

இப்படி முறை தவறிய தொடர்புகளை கொண்ட, பூங்குழலியின் தனிப்பட்ட அடாவடிகள் ஒருபுறம் இருந்தாலும், துறை சார்ந்த பணிகளில் விதிமீறல்களும், விபத்து வழக்குகளும் இருக்கின்ற பட்சத்தில்,உயர்அதிகாரிகளே, கோடிக்கணக்கில் லஞ்சத்தை பெற்றுக் கொண்டு வழக்குகளை தள்ளியோ அல்லது நிறுத்தி வைத்தோ பதவி உயர்வுகளை வழங்கி வந்தால் விபத்துக்களை யார்தான் தடுப்பர்.

மேலும் விபத்து ஏற்படுத்தக் கூடிய, நீள, அகல, உயர அளவுகள் கொண்ட வாகனங்களுக்கு விதி மீறி தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கிய விவாகரத்திலும் பூங்குழலிக்கு எதிராக CSF பெறப்பட்ட குற்றங்களும் நடைமுறையில் இருக்கிறது. இந்த நிலையில் இவருக்கு பதவி உயர்வு அளித்த அரசும்,உயர் அதிகாரிகளும் இவ்விஷயத்தில் துணை நின்று, பூங்குழலிக்கு எப்படி பதவி உயர்வை வழங்கினர்.

இவையெல்லாம் ஒரு புறம் இருக்கட்டும். ஜவகர் ஐ.ஏ.எஸ்-ஸிற்கு,பணம் கொடுத்ததாக சொல்லப்படும் செய்திகள் எல்லாம், பூங்குழலியே புரளி கிளப்பி இருந்தாலும், ஆணையர் ஜவஹர் முடிவெடுப்பது என்பது, அன்றைய இணை ஆணையர் (நிர்வாகம்) அவர்களால், முடிவு செய்து, ஆணையருக்கு வைக்கப்படும் கோப்பின் முடிவின் (NOTE)அடிப்படையில் தான்.

ஆதலால், அன்றைய இணை ஆணையர்(நிர்வாகம்) சுரேஷ் குமாரே, இந்த "கோல்மால்" க்கு கட்டாயப்படுதப்பட்டு பூங்குழலி-யின் கோப்புகளுக்கு முடிவுரை எழுதினாரா? நாம் மேலே சொன்னது போல், அந்த ஒரு கோடி லஞ்சப் பணம் யார் யார் கைக்கு போனது என்பதையும் விசாரித்து அரசு அதிரடியான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள பணிந்து கோருகின்றோம்.

எனவே ஒட்டன்சத்திர காவல் நிலையத்தில் FIR பதிந்த நிலையிலும் இந்த பூங்குழலி மீது, விதி மீறிய தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கிய குற்றங்களும் Proved என்கிற நிலையில் இருந்ததை எல்லாம் முடக்கி வைத்துவிட்டு கோடிகள் பெற்ற லஞ்சத்தினால் பதவி உயர்வுகள் கொடுக்கப்பட்டு விபத்தை அதிகரிப்பதற்கான வழிகளை உருவாக்கி யுள்ளனர் எழிலக அதிகாரிகள். எனவே, முறைகேடான அதிகாரியான இந்த பூங்குழலிக்கு - க்கு உதவிய அதிகாரிகள் எவரையும் மன்னித்து விடாமல் உரிய தண்டனைகளை வழங்க வேண்டும் என மத்திய மாநில இரு அரசு உயர் அதிகளிடமும் நாம் பணிந்து வேண்டிக் கொள்கிறோம்.

Thiru S. Natarajan, I.A.S

அரசில் எந்த ஒரு துறையாக இருந்தாலும் குற்ற வழக்குகள் நிலுவையில் இருக்கிற போது பதவி உயர்வு சாத்தியமே கிடையாது. அந்த விதிகள் எல்லாம் ஒரு கோடிக்கு விலை பேசப்பட்டது குறித்து இனி நீதிமன்றம் தான் உரியவர்களுக்கு உத்தரவிட வேண்டும் என்ற நிலை வருமுன் போக்குவரத்து துறையே அதிரடிகளை காண வேண்டும் என மீண்டும் ஒருமுறை பணிந்து கோரி பூங்குழலி-யின் விதி மீறிய பணிகளால் தொடர போகும் விபத்துக்களை தடுக்க கோருகிறேன்

அதிரடி காணுமா போக்குவரத்து அமைச்சகம் . விசாரிக்குமா DVAC அலுவலகம் ?

நெல்லை கோபால்.
மூத்த பத்திரிகையாளர்
9994478389. 15-02-2022 .