<u>அனுப்புனர்:</u>

N. நெல்லை கோபால்
மூத்த பத்திரிகையாளர்
771/1, சாம்டவர், முனுசாமிசாலை,
K.K.நகர், சென்னை 78
9994478389/01-10-2022

<u>பெறுனர்:</u>

மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகுக்கள், மத்திய போக்குவரத்துதுறை அமைச்சர் அவர்கள், அரச செயலர்கள்,மத்திய மாநில ஊழல் தடுப்பு போலிசார் மற்றும் அமலாக்கதுறை அதிகாரிகள், போக்குவரத்துதுறை ஆணையர் (நிர்மல்ராஜ் IAS -9840871259), DGP ஆகியோருக்கும்,

<u>மற்றும்</u>

<u>காட்சி ஊடகங்கள், பத்திரிகையாளர்களுக்கும்</u>

பணிந்து அனுப்பப்படுகிறது.

<u>பொருள் :</u>

<u>மோட்டார் வாகனங்கள் - பதிவு - BS IV உச்சநீதிமன்ற தடை உத்தரவுகள் மீறி, வாகன பதிவு செய்த வகையில் - பல பல பல கோடிகள் முறைகேடு - தவறை ஒத்து சரண்டரான குற்றவாளியை, ATC மணக்குமார் மற்றும் DTC நெல்லையப்பன் ஆகியோர் விடுவித்தது ஏன்? பல நூறு கோடி சுரண்டலிலும் மேற்கண்ட அதிகாரிகளின் பங்களிப்புகள் என்ன? இவர்களை கைது செய்து விசாரிப்பது தொடர்பாக .....</u>

<u>அய்யா,</u>

மேற்கண்ட முகவரியில் வசிக்கும் மூத்த பத்திரிகையாளரான நெல்லை கோபால்-ன் பணிவான வணக்கங்கள்.

உச்சநீதிமன்ற ரிட் எண் 13029/1985 ன் படி சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கும் பொதுமக்களின் உயிர்களை பாதுகாக்கவும் ,உரிய பாதுகாப்பு கருதி கடந்த 2020 மார்ச் 31 தேதியோடு BS IV-வாகனத்திற்கான பதிவு எண் வழங்குவதற்கு கெடு விதிக்கப்பட்டது (பார்க்க ரிட் நகல்).

அதே நேரத்தில் BS IV வாகனங்களில் 7,00,000 இருசக்கர வாகனங்கள் 15,000 பயணிகள் கார்கள், 12,000 வணிக வாகனங்கள் விற்பனையாகமல், டீலர்களிடமும், வாகன தயாரிப்பாளர்களிடமும் தேங்கிய நிலையில் இருந்தது, எனவே தங்களது

விற்பனைகளை பெருக்குவதற்கு, அந்த காலகட்டத்தில் பல்வேறு விதமான கவர்ச்சிகரமான தள்ளுபடிகளை செய்த அறிவிப்புகளையும் வாகன விற்பனை முகவர்களால் வெளியிடப்பட்டும் வந்தது. அப்படியிருந்தும் BS IV-வாகனங்கள் விற்கப்படாமல், புதிய பதிவு எண்களை பெற முடியாமல் தேக்க நிலையில் நின்றது.

அதே போல் ஒவ்வொரு நகரங்களிலும் ஒரு டஜனுக்கு மேல் கார் விற்பனையாளர்களும், இருபது இருபத்தி ஐந்து இரு சக்கர வாகன விற்பனையாளர்கள்,மூன்று ஆட்டோ ரிக்ஷா மற்றும், மூன்று டிரக் விற்பனையாளர்களும் இருந்து வந்த நிலையில், பல தரப்பு வாகன விற்பனையாளர்களின் முகவர்கள் பலரும், பல கோடிகளுக்கும் நஷ்டமாகினர். அதே நேரத்தில் மத்திய போக்குவரத்து துறை அமைச்சரான நிதின் கட்கரி அவர்களும் யாரும் நஷ்டப்பட்டுவிடக்கூடாது என பதிவு எண் செய்யப்படாத வாகனங்களை பிரித்தெடுத்து ஏற்கனவே வாகன பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்குரிய ஸ்பேர்ஸ்-களுக்காக அதனை உபயோகப்படுத்திக்கொள்ளலாம் என்ற ஒரு அறிவிப்பையும் அறிவித்தார். இவை எல்லாம் கடந்த காலங்கள்.

இந்த இடைப்பட்ட காலங்களில் தற்போது, சென்னை வளசரவாக்கம் RTO -ல், மூன்று RTO க்கள், இரண்டு,மூன்று RTO -க்களின் PA-க்கள், சில கண்காணிப்பாளர்களும், பணியிட மாற்றங்கள் நடந்த நிலையில் தற்போது, வளசரவாக்கம் அதிகாரிகளின் லாகினில் பேக்லாக் மூலமாக முறைகேடான ஆவணங்களை உருவாக்கியும், சில போலி ID - களையும் உருவாக்கியும் BS IV வாகனத்திற்கான பதிவு எண்களை வழங்கி பல பல பல கோடிகள் முறைகேடான வழிகளில் அதிகாரிகள் சம்பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக செய்திகள் வெளிவந்து கொண்டுள்ளது.

அதாவது அரசாங்கத்தால் தடை செய்யப்பட்ட மற்றும் காலியாக உள்ள கூட்டு எண் "8" - ஐ பயன்படுத்தி BS IV வாகனத்திற்கு, நீதிமன்ற உத்தரவை மீறி, ஆளே இல்லாத மற்றொரு ID-யை உருவாக்கியும், அதவாது ஷெல் கம்பெனி.(Shell companies)/ பேப்பர் கம்பெனி போன்று அதன் மூலமாக சில அதிகாரிகளின் ID-யில் உள்ள லாகினிற்குள் சென்று second Transection செய்து அதனை ஒரிஜினலாக்கிவிடுகின்றனர்.

அதே நேரத்தில் இப்படி பதிவு எண் பெறப்படாத, தடை செய்யப்பட்ட, அனைத்து BS IV வாகனங்களுக்கும் கூட்டு தொகை எண் "8" வழங்கப்பட்டு RC பரிவர்த்தனை மூலமாக (HPT, HPA, TO, COA, டுப்ளிகேட் RC என மாற்றப்பட்டு,வாகன பதிவு செய்யப்பட்டு, சில வாகனங்கள் தமிழகத்திற்குள்ளும் பல வாகனங்கள் வெளி மாநிலத்திற்கும் அனுப்பிவைக்கப்பட்டும் விடுகிறது.

இப்படி உச்சநீதிமன்றத்தால் தடை செய்யப்பட்ட அனைத்து BS IV வாகனத்திற்கும் உயிர் கொடுக்கப்பட்டு, பல பல பல கோடிகளை, வளசரவாக்கம் RTO அலுவலக லாகின் மூலமாக போக்குவரத்து உயர் அதிகாரிகள் சிலர் கூட்டணி அமைத்து பெரும் கோடிகளை கொள்ளையடித்து விட்டனர் என்கின்றனர் சிலர்..

இதில் தேனி RTO - PA-வான முரளிதரனின் இரண்டாம் மனைவியான, வளசராக்கம் சூப்பிரண்டு ராஜேஸ்வரியால் அறியப்பட்டு முறைகேடுகள் நடைபெற்றுள்ளதாக போக்குவரத்து ஆணையர் கவனத்திற்கு கொண்டு சென்றதாக கூறப்படுகிறது (இன்னும் இரண்டு பெண்டாட்டிகாரர் என்ற ஒரு புகார் முரளிதரன், ராஜேஸ்வரி ஆகியோர் மீது ஒரு புகார் உள்ளது என்ற நிலையில், இதுவரை முரளிதரன் மீது நடவடிக்கை இல்லை என்பதும் குறிப்பிடதக்கது ஆதாரம் முரளியின் DVAC-யின் FIR) அதே நேரத்தில் ராஜேஸ்வரியின் லாகின் மற்றும், முன்னால் PA வான நல்லையன் ID யிலும் இந்த முறைகேடுகளால் பேக்லாக் செய்யப்பட்டதாகவும் ஒரு செய்தி கசிந்து வந்த நிலையில்,இல்லை... இல்லை.. அது வதந்தி எனவும் கூறப்பட்டும் வருகிறது. ஆனாலும் முரளிதரன் மற்றும் ராஜேஸ்வரியின் மீது உள்ள விஜிலென்ஸ் போலிசாரின் வழக்கின் FIR - என்னவோ இவர்களது லஞ்ச பணிகளின் செயல்களை புருவம் உயர்த்த செய்கிறது (பார்க்க விஜிலென்ஸ் - FIR)

மேலும், இப்படியொரு முறைகேடுகள் நடந்துள்ளது என்பதற்கு ஆதாரமாக, புகாரின் விசாரணைக்காக எழிலக துணை போக்குவரத்து அதிகாரியான K.நெல்லையப்பன் அவர்களால் அனுப்பப்பட்ட மின்னஞ்சலே இந்த முறைகேடுகளை அம்பலப்படுத்தி ஊர்ஜிதமும் படுத்துகிறது. (பார்க்க. DTC நெல்லையப்பனின் மின்னஞ்சல்) மேலும் முறைகேடாக பதிவு செய்யப்பட்ட நான்கு சக்கர வாகனமான கார்களை சிறைப்பிடிக்க அதிகாரிகளால் வேட்டையாடப்பட்ட நிலையில், தற்போது நானூறு கார்கள் பிடிபட்டதாக கூறப்படுகிறது. இதில் சேலம் பகுதி RTO -ல் பிடிப்பட்ட காரின் புகைப்படத்தை பாரீர்.

அதே போல், BS IV வாகன பதிவுக்கு, உச்ச நீதிமன்றத்தால் தடை வழங்கப்பட்ட பின்பும், நீதிமன்ற அவமதிப்பிற்குரிய செய்கைகளை சிலஊழல் அதிகாரிகளின் துணையோடு செய்ததோடு, 6000 வாகனங்களுக்கு மேல் பதிவு எண் வழங்கப்பட்டிருப்பதாக கூறப்படுகிறது. இதில் ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் , அதன் விலைக்கு ஏற்ப ஐந்து லட்சம், பத்துலட்சம் என லட்சம்,லட்சமாக, லஞ்சம் பெற்று பல, பல கோடிகள் முறைகேடுகள் நடந்துள்ளதாகவும் கூறப்படுகிறது. குறைந்த விலையுடை நான்கு சக்கரம் வாகனம் ஒன்றிக்கு லஞ்சம் 5 லட்சம் என்றும், விலை உயர்ந்த நான்கு சக்கர வாகனத்திற்கு லஞ்சம் 10, லட்சம் என 6000 வாகனத்திற்கு போக்குவரத்து அதிகாரிகளால் லஞ்சம் பெறப்பட்டுள்ளது என தெரியவருகிறது.

அதே நேரத்தில் இந்த விஷயம் வெளியில் கசிந்து விடக்கூடாது, நாளை பிரபல பத்திரிகைகளிலும், காட்சி ஊடகங்களிலும் எல்லாம், தலைப்புச் செய்தியாக வந்து விடக்கூடாது என ATC மணக்குமார், மற்றும் DTC நெல்லையப்பன் ஆகியோர்களால் செய்திகளை கசியவிடாமல் பெரும் முயற்சியில் இறங்கியுள்ளனராம். அதனால்தான் என்னவோ இந்த முறைகேடுகளை செய்ததற்கு முகாந்திரமாக இருந்த தவறிழைத்தவனரான சிவா என்பவர், நேரில் ஒப்புதல் வாக்குமூலம் கொடுத்த பின்பும், அவர் மீதும் எந்தவொரு நடவடிக்கைகளும் எடுக்காமல், இந்த இரு உயர் அதிகாரிகளும் அவரை விடுவித்துள்ளனர் என்ற பேச்சுக்களும் எழிலக வட்டாரத்தில் இருந்து கசிகிறது. மேலும் இந்த இரு அதிகாரிகளும் அந்த சிவா

என்பவரிடம் தனியாக பல மணி நேரம் பேசி வந்த போதும், அவரை ஏன் சிறை வைத்து காவல் நிலைய அதிகாரிகளிடம் ஒப்படைக்காமல் விடுவித்தனர் என பல்வேறு சந்தேகங்களையும் தொழில்நுட்பம் அல்லாத பணியாளர்கள் தரப்பில் இருந்து கேள்விகளையும் எழுப்பி வருகின்றனர்

மேலும், இதில் ATC மணக்குமார் ***9444184001****, DTC நெல்லையப்பன்* ***9444325069*** *ஆகியோருக்கும் லஞ்சமாக பெரும் கோடிகள் கைமாறவே அந்த சிவா -விடம் உரையாடல்கள் நடத்தப்பட்டதாகவும் அதனால் தானாக வந்து சரணடைந்தவரான சிவா-வை விடுவித்து பேரங்கள் நடத்தப்பட்டதாகவும் கூறப்படுகிறது. மேலும் இந்த இரு அதிகாரிகளின் "உலட்டல்" காரணமாகவே, மேற்கண்ட அந்த குற்ற நபரான சிவா விடுவிக்கப்பட்டார் என எழிலக தரப்பு அதிகாரிகள் பலரும் கருத்து தெரிவித்து வந்த நிலையில் மேற்கண்ட இருவருமே மிகப்பெரும் ஊழல் அதிகாரிகள்தான் என்பதை நாம் அறிவதோடு, இவர்கள் இருவர் பற்றியும் பலரும் நம்மிடம் தெரிவித்ததும் இது தான்.*

DTC நெல்லையப்பன் கடந்த வருடத்தில் விழுப்புரத்தில் மண்டல அதிகாரியாக இருந்த போது தனக்கு கீழ் உள்ள ஒவ்வொரு RTO அலுவலகத்தில் இருந்தும் மாதம், மாதம், அலுவலகத்தை பொறுத்து மூன்று, நான்கு லட்சம் என நெல்லையப்பனுக்கு "கப்பமாக" வழங்கப்பட்டு வந்துள்ளது. இது போக இவராலே RTO மற்றும் ஆய்வாளர்கள், தொழில்நுட்பம் அல்லாத பணியாளர்கள் மீது மொட்டை பெட்டிஷன்கள் அனுப்பி வைக்கப்பட்டு, அதன் விசாரணை என்ற பெயரில் ஒரு புகார்க்கு ரூபாய் 25,000 லஞ்சம் பெறப்பட்டு, அந்த கோப்புகள் எல்லாம் முடித்து மூடப்பட்டதும் ஒரு தனிக்கதை. இப்படி மொட்டை பெட்டிஷன் மீது நடவடிக்கை எடுக்க கூடாது என நீதிமன்ற உத்தரவுகள் இருந்தும் நீதிமன்ற உத்தரவை மதிக்காத இந்த நெல்லையப்பன் உச்சநீதிமன்றமன்ற உத்தரவுக்கும் எப்படி மதிப்பளிப்பார் என கேள்விகளை எழுப்புகின்றனர்.(ஆதாரம்: விழுப்புரம் மண்டலத்தில் மொட்டை பெட்டிஷன் புகார் குறித்த விசாரணை கோப்புகள் முடித்து வைத்த நிலையில் உள்ள ஆய்வறிக்கைகளே ஆதாரமாக எழுந்து நிற்கும்)

அதே போல் ATC மணக்குமாருக்கு தமிழகமெங்கும் உள்ள ஆய்வாளர்கள் மற்றும் RTO அதிகாரிகள் என உயரதிகாரிகள் வரை மாதம், மாதம், ஒவ்வொரும் 15,000,25,000 என கப்பங்கள் கட்டப்பட்டு லட்ச லட்சங்களை கோடிகளாக உருவாக்கி வரும் ATC மணக்குமாரும் மிகப்பெரும் ஊழல் அதிகாரி என்பதால், மேற்படி சிவா விடுவிக்கப்பட்டதில் ஆச்சர்யப்படுவதற்கில்லை என்றும் கூறப்படுகிறது (இவர்களது தொடர் ஊழல்களை விசாரணையின் போது என்னால் நிருபிப்பதற்கு ரகசிய விசாரணைகள் கோரப்பட்ட புகாரும் நிலுவையில் உள்ளது என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது. மேலும் இது போன்ற ஊழல் அதிகாரிகளால் மட்டுமே விபத்துக்கள் பெருகி, தொடர்ந்து உயிர் பலிகள் அதிகரித்து வருவதும் குறிப்பிடத்தக்கது என்பதால், இது போன்ற அதிகாரிகளின் எல்லைக்குள் நடக்கும் விபத்துக்களை எல்லாம் நன்கு ஆய்வு செய்து, இந்த அதிகாரிகளே விபத்துக்கு காரணமாய் உள்ளனர் என்பதை அறிந்து, விபத்து வழக்குகளை இவர்கள் மீது கொலை வழக்காக பதிந்து இந்த அதிகாரிகள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் அப்போதுதான் விபத்துக்கள் பெருகாமல் தடுக்கப்படும்.)

தாம்பரம் RTO அலுவலகத்தில் சிலரை பழிவாங்குவதற்காகவே களவாடப்பட்ட 'டி-ஆக்டிவேட் செய்யப்பட்ட, ஒரு ஆவணத்திற்கே பலரையும் பணியிடை நீக்கம் செய்து, அதிரடி கண்ட ஆணையர் அவர்கள், இந்த BS IV விவகாரத்தில் பல பல கோடிகள் முறைகேடுகளை நடத்திய அதிகாரிகள் மீது, உரிய நடவடிக்கை எடுத்து இவர்களையும் பணியிடை நீக்கம் செய்யப்படுவதோடு, தவறிழைத்தவர்கள் அனைவரும் கைது செய்யப்பட்டு சிறைப்பிடிக்கப்பட வேண்டும்.

மேலும் தானே முன்வந்து தனது தவறை ஒத்து ஒப்புதல் வாக்குமூலம் கொடுத்த பின்பும், அந்த குற்ற நபரான சிவா-வை மேற்கண்ட அந்த அதிகாரிகள் ஏன் விடுவித்தனர்? இதனால்,அந்த அதிகாரிகளுக்கு எத்தனை கோடிகள் கைமாறியது என்பதையும், மத்திய, மாநில ஊழல் தடுப்பு பிரிவினரும், வானளாவிய அதிகாரம் படைத்த அமலாக்க துறையினரும், மேற்கண்ட அந்த ஊழல் அதிகாரிகளை கைது செய்து, உரிய விசாரணை நடத்துவதோடு பத்திரிகையாளர்களும், காட்சி ஊடகங்களும் தான் இந்த முறைகேடான பல பல கோடிக்கணக்கான முறைகேடுகளை அரசின் கவனத்திற்கும் நீதித்துறையினருக்கும் எடுத்துச் சென்று, இந்த ஊழல் அதிகாரிகள் சேர்த்து வைத்திருக்கும் வருமானத்துக்கு மீறிய சொத்துக்களையும் ஆய்வு செய்து உரிய வழக்குகளை பதிவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவும் பணிந்து கோருகிறேன்.

பணிவுடன்.

நெல்லை கோபால்.
மூத்த பத்திரிகையாளர்
01-10-2022. / 9994478389.

No.RT-11021/47/2014-MVL
Government of India
Ministry of Road Transport and Highways
Transport Bhawan,1, Parliament Street, New Delhi-110001.

August 19th, 2020

To

The Principal Secretaries/ Secretaries, Department of Transport
The Transport Commissioners of All States/UTs.

Subject: Compliance of Hon'ble Supreme Court's order dated 13.08.22020 passed in the matter of W.P (C) No. 13029 of 1985, M.C. Mehta V/s Union of India.

Sir/Madam,

Please refer to the Hon'ble Supreme Court's order dated 13.08.2020 (copy enclosed) passed in the matter of W.P (C) No. 13029 of 1985, M.C. Mehta V/s Union of India. Hon'ble Supreme Court vide order dated 13.08.2020 has passed following orders with regard to registration of BS-IV vehicles:-

"Considered the rival arguments. The lockdown was imposed from 25.03.2020. The sales data has been furnished for the lockdown period by FADA and Non-FADA Members for the period with effect from 15.03.2020. There are unusually a large number of transactions, which had taken place during the lockdown period inter se dealers, which cannot be recognised for the purpose of actual sales and registration. We disallow the registration on the basis of such kind of transactions inter se dealers. As they are not sales to the customers and registration of these kinds of vehicles cannot be allowed, there is a ploy to misuse of the order and such vehicles cannot be permitted to be sold in market now. They are not genuine transactions of the sale to the customers. Hence, no registration of such kind of vehicles shall be made, which were sold inter se dealers during the lockdown period.

Apart from that, there are large number of vehicles, sales of which were not uploaded on E-Vaahan Portal. Since, sales were not uploaded, as required, the transactions cannot be recognised as genuine sales. The order passed by this Court on 24.10.2018 is clear that sale and registration of BS-IV vehicles shall not be allowed after 31.03.2020. We cannot allow the registration of such vehicles, sales of which were not uploaded on E-Vaahan Portal of the Central Government or the portal of the concerned State Government.

There are still stated to be a large number of sales which have been made and uploaded on the E-Vaahan Portal, even temporary registrations were made. Their registration during the lockdown period could not be made. Hence, we allow registration of such vehicles only which could not be registered during lockdown in the month of March, 2020 and for no other reason. However, the position of Delhi and NCR is different.

Cont...2/-

We clarify our order dated 27.03.2020 to the effect that no registration of BS-IV vehicles is to be made in Delhi and NCR as people are suffering from severe air pollution and the order passed by this Court in 2018 was clear. No vehicle of BS-IV in Delhi and NCR to be registered. We order that in the Delhi and NCR, no registration of the vehicles of BS-IV is to be made after 31.03.2020. This order is for the rest of the country and only due to lockdown, not to be used for any other purpose/reason and for registration of other vehicles of which registration was not done for any other reason.

......"

3. It is requested to ensure compliance of the above directions of Hon'ble Supreme Court w.r.t registration of BS-IV vehicles.

Encls: As above.

Yours faithfully,

(S.K. Geeva)
Under Secretary to the Govt. of India
Ph. No. 011-23739074
Email:-geeva.sk@nic.in

Copy to : DDG, NIC, Lodhi Road, New Delhi.

COURT ORDER
MOST IMMEDIATE

TRANSPORT DEPARTMENT

From

Thiru Tenkasi S Jawahar, I.A.S.,
Additional Chief Secretary/
Transport Commissioner,
Chepauk, Chennai 600 005.

To

The State Informatics Officer,
National Informatics Centre,
Chennai - 600 090.

R.No. 9117/HB2/2021 **Date: 26.04.2021**

Sir,

Sub: Motor Vehicles - New Registration – BSIV Vehicles - Orders of the Hon'ble Supreme Court of India - Enable the process in Vahan-4 - Regarding.

Ref:
1. Orders of the Hon'ble Supreme Court of India, Dated:13-08-2020 in the W.P.NO.13029 of 1985 M.C Metha Vs Union of India.
2. Letter No. RT-11021/47/2014/MVL dated 19/08/2020 from the Ministry of Road Transport and Highways(MoRTH), New Delhi.
3. E-Mail received from the DDG and HOD, Transport MMP Project, NIC New Delhi, dated 27/08/2020.
4. This office letter of even no. dated 27/08/2020.
5. Hon'ble Madurai Bench of Madras High Court Order dated:09.02.2021 in W.P.(M.D)No.145 of 2021.
6. Hon'ble Madurai Bench of Madras High Court Order dated:31.03.2021 in W.P.(M.D)No.5846, 5848, 5865, 5877 & 5869 of 2021.
7. Letter dt:26.04.2021 from Additional Advocate General-XII of Tamil Nadu.

****

I invited your attention to the references cited.

As per the orders of the Hon'ble Supreme Court of India and advisory note from the MoRTH, New Delhi in the reference 1st and 2nd cited, the registration process of BS-IV vehicles needs to be opened up in Vahan 4 subject to compliance of the Court instructions/restrictions.

In the reference 3rd cited NIC has been instructed to allow in Vahan 4 for verification, approval, and subsequent process of registration of the BS-IV vehicles already entered in Vahan 4 having purchase date up to March 31, 2020 and for which Tax and fees have already been paid. NIC has also been instructed to allow for permanent registration process for the BS-IV vehicles for which temporary registration process has already been completed.

In addition, the DDG @HoD, Transport MMP project, NIC has stated that the registration authorities will verify and approve each case in compliance of the Court instructions as system cannot ensure the same. He also stated that **if any State wants to put additional checks and restrictions OR wants to provide more relaxations for other cases the same may be communicated in writing for necessary implementation in the software.**

Further, in the reference 6th cited, Hon'ble High Court of Madras Madurai Bench Order dated:31.03.2021 in W.P.(M.D)Nos.5846, 5848, 5865, 5877 & 5869 of 2021 stated as follows:

> *"7. All that the Hon'ble Supreme Court had laid down was that if a genuine sale transaction had actually taken place before 31.03.2020 and the details have been uploaded in E-Vahan Portal of the Central Government, their registration cannot be denied. Therefore, the Transport Commissioner ought not to have introduced an additional requirement that tax and fees also should have already been paid. Likewise, Section 44 of Motor Vehicle Act, 1988 states that the vehicle has to be produced only at the time of registration. There is no need to produce the vehicle in advance.*

8. The petitioner's counsel states that as and when the registration formalities takes place, the petitioners are at liberty to produce the vehicle in question and tax is to be paid only at the time of registration.

9. Therefore, these writ petitions are disposed of with the following directions:-

(a) The respective purchasers of the petition mentioned vehicle shall produce the vehicle before the jurisdictional RTO and also to pay the life tax and other statutory dues.

(b) The purchasers will also produce the materials to show that the sales had taken place on or before 31.03.2020 and that the sale details have also been uploaded in E- Vaahan Portal of the Central Government. The jurisdictional RTO will verify the same and if the facts turn out to be correct, shall accept the tax and fee and also register the vehicles.

(c) If the authority is of the view that the sale is not genuine, then, they will pass order to that effect and serve the same on the dealer/purchaser. In such an event, it would be open to the aggrieved party to question the same in the manner known to law.

(d) The jurisdictional RTO will confine his enquiry to whether the sale had actually taken place before 31.03.2020 and if it had been uploaded in E-Vahaan Portal or not. It is not open to RTO to deny the registration on the ground that tax and fees had not been already paid. No costs."

In this regard, SIO, NIC is requested to enable the following additional provision in Vahan-4 for registration of BS IV vehicles.

1. The BS-IV vehicles already entered in Vahan 4 having purchase date up to March 31, 2020 and for which Tax and Fees have not been paid will be opened up for verification, approval and subsequent process by the concerned authorities.

2. The BS-IV vehicles for which temporary registration already done in Vahan version-1 but not permanent registration made, may be

updated in Vahan version-4 so that those BS-IV vehicles will be allowed for permanent registration process.

Sd/-Tenkasi S Jawahar
Additional Chief Secretary/
Transport Commissioner
Chepauk, Chennai – 600 005.

//By Order//

2.6/4/2021.

K.Selvakumar,
Assistant Secretary – III,
Chepauk, Chennai – 5.

26/4/21

Copy to:

1. All the Zonal Officers, all the Regional Transport Officers and All Motor Vehicle Inspectors of Unit Offices in Tamil Nadu.
2. Thiru. K.Kumaresh Babu, Additional Advocate General – XII of Tamil Nadu, High Court of Madras.
3. Thiru. M.Sricharan Rangarajan, Additional Advocate General – XI of Tamil Nadu, High Court of Madras

WWW.LIVELAW.IN

CORRECTED

ITEM NO.1 SECTION PIL-W

S U P R E M E C O U R T O F I N D I A
RECORD OF PROCEEDINGS

Writ Petition(s)(Civil) No(s). 13029/1985

M.C. MEHTA Petitioner(s)

VERSUS

UNION OF INDIA & ORS. Respondent(s)

(ONLY I.A. NO. 45883/2020 AND I.A. NO. 45912/2020 AND I..A. NO. 48113/2020(EXTENSION OF TIME) TO BE LISTED ON 27.3.2020 MR. CHANDRA PRAKASH AND MUDIT SHARMA, ADVOCATES
IA No. 45883/2020 - INTERVENTION/IMPLEADMENT
IA No. 45912/2020 - MODIFICATION)

Date : 27-03-2020 These matters were called on for hearing today.

CORAM :
HON'BLE MR. JUSTICE ARUN MISHRA
HON'BLE MR. JUSTICE DEEPAK GUPTA

For applicant(s)/petitioner(s)
Mr. K.V. Vishwanathan,Sr.Adv.
Mr. R. Basant,Adv.
Mr. Mudit Sharma,Adv.
Mr. Rishikesh Chitaley,Adv.

For Respondent(s)
Mr. A.N.S. Nadkarni,ASG
Mr. S.S. Rebello,Adv.
Mr. Gurmeet Singh Makker, AOR
Mr. Mukesh Kumar Maroria, AOR

UPON hearing the counsel the Court made the following
O R D E R

The Court convened through Video Conferencing.

IA Nos. 45883/2020, 45912/2020 & 48113/2020

Signature Not Verified
Digitally signed by NARENDRA PRASAD
Date: 2020.03.27 20:22 IST
Reason:

It is stated by Mr. K.V. Vishwanathan, learned senior counsel appearing on behalf of the applicant/Federation of Automobile Dealers Association that 1,05,000 two-wheelers, 2250 passenger cars

WWW.LIVELAW.IN

and 2000 commercial vehicles are there which have been sold but not registered through out India. Unsold vehicles are stated to be 7,00,000 two wheelers, 15,000 passenger cars and 12,000 commercial vehicles.

With the consent of Mr. A.N.S. Nadkarni, learned Additional Solicitor General and Mr. K.V. Vishwanathan, learned senior counsel, it is ordered that sold vehicles be registered by the concerned authorities by 30.04.2020. However, at the same time we direct the applicant to furnish details of the purchasers, on affidavit, of the aforesaid vehicles through e-mail, within seven days from today. Details of registration shall also be furnished to this Court.

With respect to unsold vehicles as the manufacturer should have been ready because of deadline set for BS-VI compliant vehicles, there is no justification to extend the time which was fixed long time ago. This is not something new which has occurred, it would be further injurious and further burden on human health to be caused by pollution of BS-IV vehicles when BS-VI vehicles are supposed to be produced by the manufacturers well in advance considering the deadline of 31st March, 2020.

It is stated that there are 7,00,000 two-wheelers which are unsold through out India with different dealers. Similarly, passenger vehicles are 15,000 and commercial vehicles are 12,000. In Delhi and NCR region, we are not allowing sale and registration of these kind of vehicles any more. However, in the remaining part of the country, due to the situation which has arisen due to lock-down, it is ordered that not beyond 10% of the vehicles, except

WWW.LIVELAW.IN

with the Dealers in Delhi and NCR region, are permitted to be sold out of the aforesaid number of vehicles to make up the good of six days which were available before the lock-down has been ordered in the country. Details of the sale shall be furnished by the applicant and there shall be no violation of the order passed by this Court. Sales to be done within ten days of the lifting of the lock-down operating in the concerned cities and not beyond it and on an affidavit number of vehicles sold shall be stated by the applicant/Federation of Automobile Dealers Association and only those vehicles shall be permitted to be registered about which affidavit is filed. If out of the vehicles which are permitted to be sold some of them remain unsold then obviously there is no question of any further extension of time for sale of these kind of vehicles. Particulars shall be given on an affidavit with engine and chassis numbers by the applicant/Federation of Automobile Dealers Association of the sale of vehicles before the registration is made, within seven days of the sale.

The application for impleadment is allowed to the extent of intervention and these applications are accordingly, disposed of.

(NARENDRA PRASAD) ASTT. REGISTRAR-cum-PS	(ANAND PRAKASH) BRANCH OFFICER

Folders « Inbox « RC Tra...te)

Prev Next Actions Compose

From: Deputy Transport Commissioner <dtc1sta@nic.in>
Show Details

Reply Reply All Forward

RC Transaction (HPT, HPA, TO, COA, Duplicate RC and Alteration Particulars called from 01-01-2020 to till date)

Thu, Sep 29, 2022 07:23 AM

External images are not displayed. Display images below

Sir,

Treat us most urgent

All the RTO's are requested to furnish the vehicle details (belongs to **BS-IV and Registration No total (8)**), in which any transaction done in your office through Parivahan web portal. Kindly send the detailed report on **30-09-2022 before 11 AM.**

With Regards

K.Nellaiyappan M.Tech
Deputy Transport Commissioner -I - Cum-Nodal Officer for e-Governance,
Transport Commissioner's Office, Ezhilagam, Chepauk, Chennai - 600 005
E-Mail:dtc1sta@nic.in | e-Services: http://tnsta.gov.in

"சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா"

Transport Department.

From	To
Thiru.Tenkasi S Jawahar.,I.A.S., Principal Secretary/ Transport Commissioner, Chepauk, Chennai.5.	All the Registering Authorities/ All the Assistant Registering Authorities of Unit Offices, Tamil Nadu.

Lr.R.No. HB2/ 6578 /2020.Date: 20.8.2020.

Sir,

Sub: Motor Vehicles – Registration – BS IV Vehicles – Orders of the Hon'ble Supreme Court of India – Instructions issued – Regarding.

Ref: 1.Orders of the Hon'ble Supreme Court of India Dated: 13.8.2020 Passed in the matter of WP © NO.13029 of 1985 M.C.Metha Vs. Union of India.

2. Letter No.RT-11021/47/2014-MVL Dated: 19.8.2020 from the Ministry of Road Transport and Highways,New Delhi.

-x-

I invite your kind attention to the reference cited.

2) In the reference cited, the Hon'ble Supreme Court of India has passed orders dated: 13.8.2020 in the matter of W.P.(C) No.13029 of 1985, M.C.Mehta Vs Union of India.

3) The Ministry of Road Transport and Highways, New Delhi have also instructed to ensure the compliance of the directions of the Hon'ble Supreme Court for registration of BS-IV vehicles.

4) Hence all the Registering Authorities/Assistant Registering Authorities are requested to strictly adhere the instructions and act accordingly.

Sd/-Tenkasi S.Jawahar.,
Principal Secretary/
Transport Commissioner.

Copy to all zonal officers for information.

/By Order/

C.NATARAJAN.,
DEPUTY TRANSPORT COMMISSIONER-1

20/8/20